



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ

Αγία Βαρβάρα

Διεύθυνση: Τεχνικών Υπηρεσιών &
Περιβάλλοντος

Προς

Τμήμα: Μελετών, Κατασκευών &
Επίβλεψης Έργων

Συμμετέχοντες στον διαγωνισμό «Προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού, συστημάτων έξυπνης πόλης & έξυπνης βιώσιμης κινητικότητας»

Πληροφορίες: Σιλιτζόγλου Στέφανος

Ταχ. Δ/ση: Αριστομένους 8 – Τ.Κ. 123-51

Τηλέφωνο: 213 20 19 356

Θέμα: Διευκρινήσεις για το Διαγωνισμό της προμήθειας "Προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού, συστημάτων έξυπνης πόλης & έξυπνης βιώσιμης κινητικότητας» Α/Σ ΕΣΗΔΗΣ: 195309

Σε απάντηση των ερωτημάτων που αφορούν στο διαγωνισμό με Α/Σ ΕΣΗΔΗΣ 195309 "Προμήθεια και εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού, συστημάτων έξυπνης πόλης & έξυπνης βιώσιμης κινητικότητας", σας ενημερώνουμε ότι:

1^η Ερώτηση

Στο σημείο 2.1 της μελέτης, ως προς τον αριθμό των επιβατών του λεωφορείου, αναφέρεται ότι ο αριθμός των επιβατών θα είναι κατ' ελάχιστον 28. Με δεδομένο το μήκος του λεωφορείου και των τεχνικών του χαρακτηριστικών, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν η ζήτηση για κατ' ελάχιστον 28 επιβατών στη διακήρυξη είναι σωστή ή είναι εκ παραδρομής.

Απάντηση

Με δεδομένο το ζητούμενο μήκος του λεωφορείου, ο συνολικός αριθμός των επιβατών του λεωφορείου θα πρέπει να είναι **έως 28 επιβάτες**, συνεπώς εκ' παραδρομής αναφέρεται ο όρος κατ' ελάχιστον.

2^η Ερώτηση

Στο σημείο 2.1 της μελέτης, ως προς τον αριθμό των καθημένων επιβατών του λεωφορείου, αναφέρεται ότι η επιθυμητή διάταξη των καθημένων επιβατών είναι 9 χωρίς τον ΑΜΕΑ και 7 με τον ΑΜΕΑ. Διευκρινίστε μας κατά πόσο ο αριθμός των καθημένων επιβατών είναι δεσμευτικός.

Απάντηση

Διανομή μέσω 'ΙΡΙΔΑ' με UID: 648860653b1acfd67d8d3a1e στις 13/06/23 15:30

Ο αριθμός των καθήμενων επιβατών **δεν είναι δεσμευτικός** και εξαρτάται από τη διάταξη του κάθε προσφερόμενου λεωφορείου. Σημειώνουμε ότι το μόνο δεσμευτικό στοιχείο, είναι να υπάρχει πρόβλεψη για θέση ΑΜΕΑ.

3^η Ερώτηση

Στο σημείο 5.2 της μελέτης, αναφορικά με τα καθίσματα των επιβατών, αναφέρεται ότι «ο χώρος των όρθιων επιβατών θα είναι 100% επίπεδος (ίσος με την είσοδο στο λεωφορείο και χωρίς βαθμίδες/ ράμπες) και τα καθίσματα θα προτιμηθεί να είναι τοποθετημένα σε χαμηλό και επίπεδο δάπεδο». Με δεδομένο ότι στα περισσότερα λεωφορεία, λόγω της τοποθέτησης της τελευταίας σειράς καθισμάτων επάνω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος, η σειρά αυτή είναι υπερυψωμένη σε σχέση με τα υπόλοιπα καθίσματα, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν είναι αποδεκτό η τελευταία σειρά καθισμάτων (γαλαρία) να είναι σε διαφορετικό επίπεδο από τα υπόλοιπα καθίσματα του λεωφορείου.

Απάντηση

Τα καθίσματα του λεωφορείου πρέπει να είναι τοποθετημένα σε χαμηλό και επίπεδο δάπεδο, για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των επιβατών, και ιδιαίτερα των ηλικιωμένων σε αυτά. Η **τελευταία σειρά καθισμάτων (γαλαρίας)** ωστόσο δύναται να είναι υπερυψωμένη σε σχέση με το υπόλοιπο λεωφορείο λόγω της αρχιτεκτονικής σχεδίασης του λεωφορείου.

Η Διευθύντρια
Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος

Κωνσταντίνα Σέργη
Αρχιτέκτων Μηχανικός